



REGOLAMENTO TECNICO GENERICO PER TUTTE LE GARE "MUGELLO KARTING SERIES"

INDICE:

PREMESSA

ART.01 - L'Organizzatore

ART.02 - Kart

ART.03 - Piloti Ammessi

ART.04 - Struttura dell'Evento

ART.05 - Iscrizioni - Modulistica

ART.06 - Quota di iscrizione e condizioni di pagamento

ART.07 - Timing delle giornate di gara

ART.08 - Comportamento, Disciplina di Gara e Penalità

PREMESSA

Finalità campionato MKS (Mugello Karting Series)

Gli eventi sono un'opportunità d'incontro tra amici ed in questo contesto lo Staff opera per pura passione e senza fini di lucro.

I piloti, pagando le iscrizioni, sono inoltre consapevoli di versare un piccolo contributo all'organizzazione per coprire esclusivamente i costi derivati dall'acquisto dei trofei delle singole gare e dei premi finali di campionato stimati in circa 175 pezzi.

MKS è un campionato amatoriale di kart noleggiato organizzato da **"Mugello Karting" (Associazione Sportiva di Base, BAS)** dove l'obiettivo principale è quello di divertirsi, perciò atteggiamenti ostili, troppo competitivi o che ledono alla bella integrità del gruppo non sono accettati.

L'attività in pista non è concepita per ottenere risultati sportivi, ma viene esercitata solo ed esclusivamente a scopo ludico. I termini "Campionato", "Gare", "Gran Premi", "Pole position", "Vittoria" e tutti i vocaboli che richiamano le competizioni sportive sono utilizzati solo per divertimento e non hanno alcun valore al di fuori di questo contesto.

ART.01 - L'Organizzatore

Le gare è gestita con la formula dell'iscrizione ad invito, l'organizzazione del campionato è curata da **"Mugello Karting"** e dal suo presidente Alessandro Aramini.

ART.02 - Kart

"Mugello Karting Series", è un evento riservato ai kart forniti dalle piste, tutti motorizzati 4 tempi con cambio automatico;

ART.03 - Piloti Ammessi

Possono partecipare tutti i piloti tesserati "Asi Karting" tramite "Mugello Karting" e regolarmente muniti di certificato medico in corso di validità; i minorenni fino a 16 anni devono essere accompagnati e autorizzati da genitore.

ART.04 - Struttura dell'Evento

- La manifestazione si disputerà nelle giornate stabilite dal calendario ufficiale (visualizza il calendario)
- I Kart saranno forniti dall'Organizzazione ai Piloti iscritti. I telai saranno assegnati in maniera casuale dalla Direzione Gara, garantendo la casualità dell'assegnazione tramite sorteggio.
- L'assistenza tecnica, per tutta la durata di ogni manifestazione, sarà fornita dai gestori delle piste.
- Il numero massimo di piloti ammessi è indicato al momento dell'apertura delle iscrizioni e in caso di superamento del limite vale la sequenza temporale.
- La Direzione Gara si riserva il diritto di poter rinviare la gara in altra data, in presenza di problemi di forza maggiore.

ART.05 - Iscrizioni - Modulistica

Le iscrizioni ai vari trofei "Mugello Karting Series" dovranno essere inoltrate attraverso un'apposita scheda d'iscrizione presente sul sito internet del trofeo (vi si accede dal seguente da www.mugellokarting.com) oppure contattandoci alla mail mugellokartingseries@gmail.com.

Le iscrizioni si apriranno al momento dell'invio degli inviti e si chiuderanno quando sarà raggiunto il numero massimo di piloti ammessi.

Saranno considerati iscritti i piloti in ordine con i pagamenti e la documentazione.

ART.06 - Quote di iscrizione e condizioni di pagamento

Ogni pilota appena effettuata la pre-iscrizione dovrà versare la quota di anticipo come specificato nella mail inoltrata agli invitati.

Il saldo verrà effettuato il giorno stesso della gara. In caso di mancata partecipazione all'evento del pilota già iscritto, quest'ultimo perderà il diritto di riavere la caparra di anticipo.

La Tassa di iscrizione include:

- a. Noleggio in esclusiva del kart messo a disposizione della pista specificato nell' Art.02.
- b. La completa assistenza tecnica durante la manifestazione.
- c. I materiali di consumo (pneumatici, benzina, lubrificanti, e tutto quanto necessario).
- d. Tutti i ricambi necessari e la loro sostituzione.
- e. Servizio di cronometraggio elettronico a transponder e monitor di visualizzazione tempi.
- f. Premiazioni dopo la manifestazione per tutti i partecipanti.
- g. Fornitura di abbigliamento gara (per chi non ne dispone).

ART.07 - Timing della giornata di gara tipica

- 1) Ritrovo presso la struttura dove si svolgerà l'evento
- 2) Firma scarichi responsabilità e briefing pre gara
- 3) Inizio Sessioni di Qualifica da 10 minuti per i vari gruppi
- 4) Inizio gare di pre-finale da 10 giri ciascuna per i vari gruppi
- 5) Inizio Finali da 10 giri ciascuna per i vari gruppi
- 6) Premiazione finale per tutti i partecipanti

[NOTA: La gare si disputeranno anche in caso di pioggia dove le piste lo riterranno opportuno]

ART.08 – Comportamento, Disciplina di Gara e Penalità

- I piloti sono obbligati a mantenere nell'ambito delle prove e della gara, un comportamento esemplare, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni della Direzione Gara.
- Il percorso deve essere seguito integralmente; quando si incorre in un taglio di percorso si è soggetti ad una eventuale penalità da parte della Direzione Gara.
- In caso di fermata in pista, sia nel corso della gara che delle prove, per qualsiasi causa, il pilota dovrà portare il mezzo ai margini della pista fuori dalla traiettoria e riprendere la corsa, seguendo le eventuali disposizioni dei Commissari di pista, ed è assolutamente vietato abbandonare il kart.
- Il rientro ai box deve obbligatoriamente essere segnalato con un braccio alzato.
- La Direzione gara si riserva la possibilità di penalizzare qualsiasi pilota quando lo riterrà opportuno, sia per scorrettezze e sia per l'inosservanza delle Regole di gara che verranno illustrate durante nel Briefing.
- L'organizzatore non si assume la responsabilità di emettere alcuna penalità se non esplicitamente richiesto dalla direzione gara e dai gestori del tracciato stesso.
- I piloti in caso non dispongano dell'abbigliamento necessario, possono usufruire di tute e caschi messi a disposizione dalla pista. Si consiglia comunque di portarsi da casa guanti e scarpe da ginnastica.

PENALITA' PER COMPORAMENTI ANTISPORTIVI

1) Con l'evidente intento di ostacolare l'avversario in maniera scorretta, avvantaggiandosi della sua posizione mandandolo in testa coda o fuoripista:
PENA: Retrocessione nell'ultima posizione della manche stessa.

2) Con l'intento di recare un danno fisico all'avversario, urtandolo in maniera violenta:
PENA: Squalifica immediata dall'evento e radiazione dal campionato.

3) Vistosa partenza anticipata:
PENA: 5 posizioni di penalità da scontare a fine gara.

4) Taglio di percorso con l'intento chiaro di avvantaggiarsi:
PENA: 1 posizione di penalità da scontare a fine gara.
Nel caso il gesto venga ripetuto più volte:
PENA: Retrocessione nell'ultima posizione della manche stessa.

5) Comportamenti, in pista e fuori, che non rispecchiano lo spirito goliardico e di divertimento della manifestazione "Mugello Karting", volti a turbare in qualsiasi modo l'etica della manifestazione, sono puniti con la squalifica dall'evento stesso e nei casi più gravi anche con la radiazione da tutte le manifestazioni MKS. A totale discrezione dell'organizzatore.

Le regole sopra descritte sono applicabili solo nei casi dove i gestori delle strutture e la direzione gara ritenga opportuno applicarle.

Mail Campionato: mugellokartingseries@gmail.com
Mail Organizzatore: alex.ara84@gmail.com

L'ORGANIZZAZIONE